



**CONSTRUÍDO A TRAVES DE LA EXPERIENCIA...  
ADQUIRIDA EN LOS CAMINOS.**

Experienced driver depicted.

**KM3**  
MUD-TERRAIN T/A KM3 TIRE

**BF Goodrich**  
Tires



HECHO PARA EL  
**BARRO**



CONSTRUÍDO PARA  
**ESCALAR**



CREADO PARA  
**CONQUISTAR**

**RESISTENCIA Y  
TRACCIÓN EXTREMAS**

**KM3**

**BF Goodrich**  
Tires

# HECHO PARA EL BARRO

## 5% MAS DE TRACCIÓN EN BARRO\*

BANDA DE RODAMIENTO CON TECNOLOGIA "TERRAIN-ATTACK" PROPORCIONA MAYOR FUERZA SOBRE BARRO Y SUELOS INCONSISTENTES

### BARRAS LATERALES TRACTIVAS

Aumenta las capacidades de tracción en barro y suelos blandos gracias al design con recortes en los hombros.



### BANDA DE RODAJE "TERRAIN-ATTACK"

Bloques de goma macizos diseñados para ofrecer un agarre increíble desde cualquier ángulo de aproximación.



### BARRAS EXPULSORAS DE BARRO

Libera el barro compactado para aumentar la tracción en condiciones de terrenos barrocos y blandos.



\* Datos basados en pruebas internas (2016) de tracción sobre barro en comparación con el neumático BFGoodrich® Mud-Terrain T/A® KM2, tamaño LT265/70R17, en un Jeep Wrangler Rubicon de 2014. Los resultados reales sobre asfalto pueden variar.

**KM3****BFGoodrich**  
Tires

# CONSTRUÍDO PARA ESCALAR

**8% MAS TRACCIÓN EN TERRENO ROCOSO\***  
DOMINA LOS TERRENOS MAS DIFICILES DEL MUNDO CON EL  
COMPUESTO DE SU BANDA DE RODAJE "KRAWL-TEK"

## ZONAS FLEXIBLES "LINEAR FLEX ZONE"

Gran capacidad de flexión permite al neumático adaptarse al terreno y envolver los obstáculos en situaciones de conducción con baja presión...



## GRANDES BLOQUES EN LA BANDA DE RODAJE

Proporciona estabilidad en condiciones rocosas.



## KRAWL-TEK COMPOUND

Aumenta la adherencia sobre rocas y otras superficies resbaladizas.



\* Datos basados en pruebas internas (2016) de tracción sobre roca seca y barro en comparación con el neumático BFGoodrich® Mud-Terrain T/A® KM2, tamaño LT265/70R17, en un Jeep Wrangler Rubicon de 2014. Los resultados reales sobre asfalto pueden variar.

**KM3****BFGoodrich**  
Tires

# CREADO PARA CONQUISTAR

**PAREDES LATERAS 27% MAS RESISTENTES\***  
PRESENTANDO LA TECNOLOGIA COREGARD MAX, PROBADA EN COMPETICION Y DERIBADA DEL NEUMATICO BFGOODRICH BAJA T/A KR3

## PAREDES LATERALES MAS RESISTENTES

Flanco mas grueso y un compuesto especial, proporcionan una mayor protección contra elementos punzantes.

## GOMA DE HOMBRO MAS EXTENSA Y DE MAYOR ESPESOR

Extendiéndose hacia la zona mas critica, protegiéndolo de cortes y arrancamientos

## DESIGN AVANZADO DE DEFLEXION

Previene situaciones peligrosas de puntas salientes y rasgo del flanco, repeliendo objetos.



\* Datos basados en pruebas internas (2016) de pinchazos en flancos en comparación con el neumático BFGoodrich® Mud-Terrain T/A® KM2, tamaño LT265/70R17. Los resultados reales sobre asfalto pueden variar.

**KM3**

**BFGoodrich**  
Tires